ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

Εγκύκλιος: 14/2017

18 Ιουλίου 2017

TEN 5.13.09
TEN 16.17.13
TEN 16.17.12.02

Προς: Ιδιοκτήτες
Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών

Ιδιοκτήτες
Ταχυπλόων Σκαφών κατηγορίας Β

Αγαπητοί Ιδιοκτήτες,

Θέμα: <u>Ασφάλεια Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Σκαφών και Επαγγελματικών Ταχυπλόων Σκαφών</u>

Το Τμήμα παρακολουθεί με ικανοποίηση το ψηλό επίπεδο υπηρεσιών που προσφέρετε συμβάλλοντας στην οικονομία του τόπου και βρίσκεται πάντα δίπλα σας σ' αυτή την προσπάθεια. Θα ήθελα ωστόσο να σας υπενθυμίσω για μερικά σημεία που είναι δυνατό να οδηγήσουν σε ατυχήματα και χρήζουν προσοχής.

Στις παραλίες και τις ακτές το καλοκαίρι σημειώνεται μεγάλη δραστηριότητα σκαφών όλων των κατηγοριών : Ακτοπλοϊκά επιβατηγά με μήκος σκάφους και αριθμό επιβατών που ποικίλει από 6 μέχρι 30 σχεδόν μέτρα και επιβαίνοντες 6 μέχρι και 180, ταχύπλοα επαγγελματικά σκάφη (κατηγορίας Α) θαλάσσια σκούτερ, ενοικιαζόμενα ή εκτέλεσης αθλημάτων όπως σκί και αλεξίπτωτο και ιδιωτικά σκάφη (κατηγορίας Α). Μεγάλη ποικιλία των σκαφών διακινείται και σε θαλάσσιες περιοχές με περιοχές λουομένων σηματοδοτημένες με σημαντήρες.

Η τήρηση των κανονισμών, οι προσεκτικές κινήσεις και η εφαρμογή απλών πρακτικών ασφαλείας μπορούν να αποτρέψουν δυσάρεστες καταστάσεις. Τα τελευταία χρόνια υπήρξαν ατυχήματα και σε μερικές περιπτώσεις χάθηκαν ζωές.

Προτιμήσετε να τηρείτε αποστάσεις από σημαντήρες (σημαδούρες) παρά να πλέετε σε μερικά μέτρα απόσταση από αυτές. Πρόσωπα που κολυμπούν έξω από τις σημαδούρες δεν είναι εύκολο να γίνουν ορατά. Αλλοδαποί επισκέπτες της Κύπρου μπορεί να μην γνωρίζουν τους κινδύνους. Σε τέτοιες συνθήκες η πιθανότητα πρόκλησης θανατηφόρου ατυχήματος είναι μεγάλη.

Σε χώρους μεταξύ σημαδούρων («δίαυλοι») πρέπει να λαμβάνεται υπ' όψη η δυσκολία εκτέλεσης κινήσεων και ο αυξημένος κίνδυνος ατυχήματος. Η ταχύτητα ποτέ δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 3 κόμβους.

Οι ιδιοκτήτες, οι κυβερνήτες και τα πληρώματα των ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών πρέπει να αποτρέπουν τους επιβάτες από ενέργειες που πιθανόν να θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή τους. Στα σκάφη, οι επιβάτες πρέπει να μην χρησιμοποιούν κιγκλιδώματα ως καθίσματα και ούτε να χρησιμοποιούν περιοχές όπως η πλατφόρμα στην πρύμνη κατά την διάρκεια της κρουαζιέρας. Μια τέτοια πρακτική μπορεί να επιφέρει τραυματισμούς ή και απώλεια ζωής σε περίπτωση σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή σε άλλη έκτακτη ανάγκη.

Μην αμελείτε την επάνδρωση των σκαφών με πλήρωμα ενημερωμένο για τα καθήκοντα του και την φροντίδα για τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Συμπληρώνετε και υπογράφετε πάντα την Δεσμευτική Δήλωση ενοικίασης σκάφους και τις καταχωρίσεις που απαιτούνται στο Ημερολόγιο των ακτοπλοϊκών επιβατηγών σκαφών και των σκαφών που σύρουν αλεξίπτωτο.

Η χρήση αλεξιπτώτου και άλλων συρόμενων αντικειμένων πρέπει να γίνεται σε χώρους που απέχουν από τις περιοχές λουομένων. Ποτέ σε χώρους μεταξύ σημαδούρων ή κοντά σε σημαδούρες ή χώρους πυκνής κυκλοφορίας.

Η χρήση αλεξιπτώτου με μήκος σχοινιού μεγαλύτερο των 100 μέτρων απαγορεύεται και είναι επικίνδυνη.

Διατηρείτε καθορισμένα όρια διακίνησης σκαφών όπως τα θαλάσσια σκούτερ έχουν.

Πρόσωπα που πρόκειται να νοικιάσουν σκάφος βεβαιωθείτε ότι κατανόησαν τις δυνατότητες και τον χειρισμό του καθώς και τα προβλήματα που μπορεί να αντιμετωπίσουν. Μην διστάσετε να μην παραδώσετε σκάφος αν δεν πεισθείτε ότι ο ενοικιαστής θα το χειριστεί με επάρκεια.

Σκύβαλα, λύματα και ελαιώδη κατάλοιπα ή άλλες ουσίες που προκαλούν ρύπανση στην θάλασσα απαγορεύονται. Με απλές πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων μπορεί να αποφευχθεί η ρύπανση.

Με σκοπό την διατήρηση αλλά και την βελτίωση των επιπέδων ασφάλειας σκάφους και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος αλλά κυρίως της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας παρακαλεί και αναμένει από τους ιδιοκτήτες αλλά και από τους κυβερνήτες και όλο το πλήρωμα του σκάφους, την τήρηση των προνοιών της νομοθεσίας που ρυθμίζει τα πιο πάνω θέματα.

Το Τμήμα δεν αμφιβάλλει για τον επαγγελματισμό σας και την προτεραιότητα που δίνετε στην ασφάλεια και τις καθαρές θάλασσες. Η συνεργασία σας αποτελεί κρίσιμο παράγοντα στην εφαρμογή των πιο πάνω και σας ευχαριστώ εκ των προτέρων για τα πιο πάνω.

Ιωάννης Ευστρατίου
Αναπληρωτής Διευθυντής
Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας

Κοινοποίηση :

-Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
-Διοικητή Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας
-Γενικό Διευθυντή ΚΟΤ
-Δημάρχους : Αγίας Νάπας, Αγίου Τύχωνα, Γερμασόγειας, Γεροσκήπου, Λάρνακας, Λεμεσού, Παραλιμνίου, Πάφου, Πέγειας, Πόλεως Χρυσοχούς, Σωτήρας
-Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
-Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Αθλημάτων / Ψυχαγωγίας